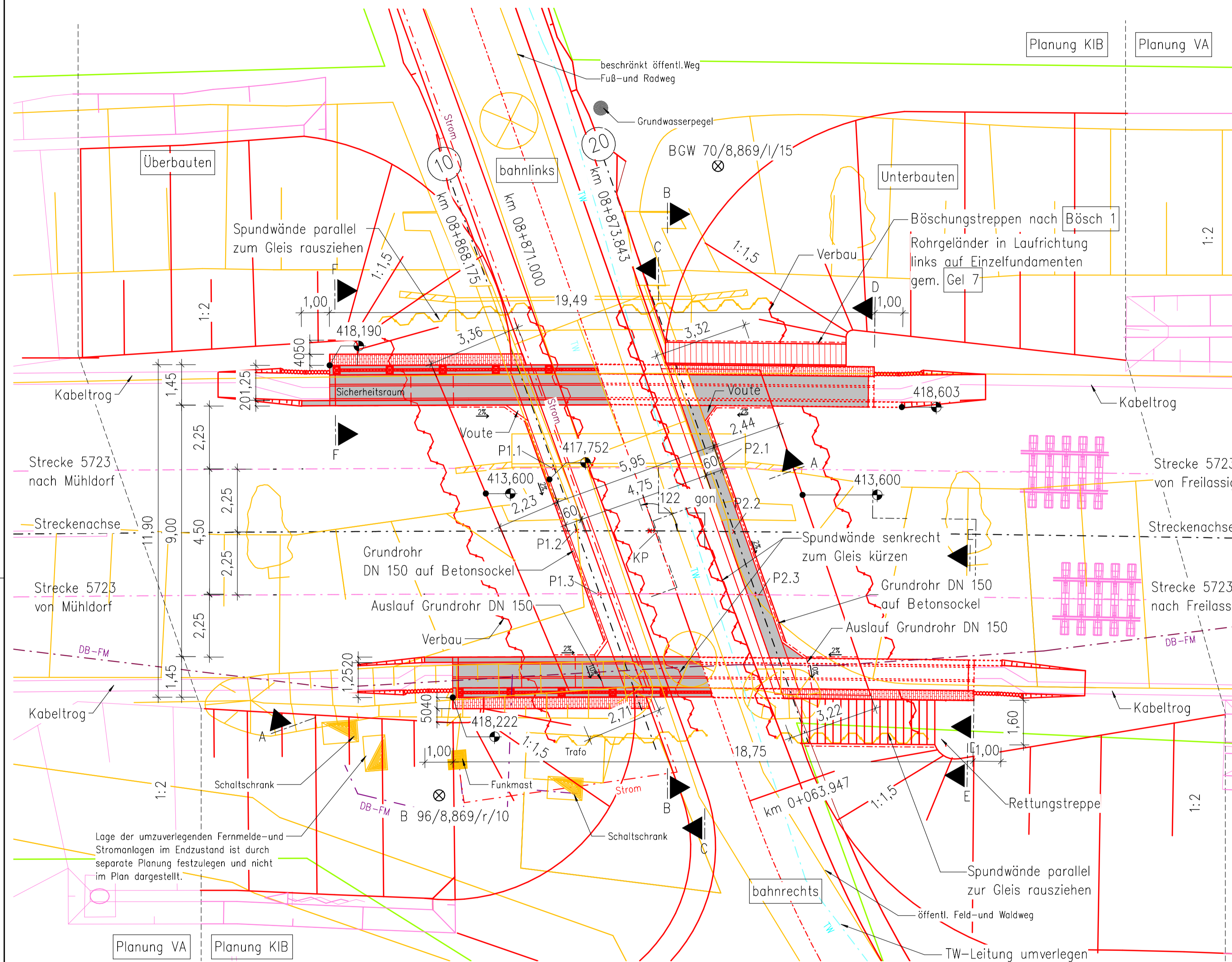
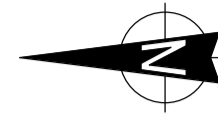


Draufsicht M 1 : 100



Zum jetzigen Planungsstand liegt keine Straßenplanung vor. Die entgültigen Abmessungen so wie die Lage der Straße sind im Zuge der Planung noch festzulegen!

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1586-002	Bauwerksplan - Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1586-001	Bauphasenplan

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, WA	$r \leq 0.3/0.5$	-	B500B	-
Ausgleichsschicht	C25/30	X0, WA	-	-	-	-
Unterwasserbeton	C25/30	X0, WA	-	-	-	-
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA	-	-	-	-
Geländer	-	-	-	S235JR	-	-
Spundwand	-	-	-	S240GP	-	-
Vorspannung *)	-	-	-	-	-	-

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Stahlbeton
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmen
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, $\alpha=1,21$, SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160 km/h
Einzelstützweite \perp	5,35 m
Breite zwischen Geländern \perp	11,46 m
kleinste lichte Höhe [h _l]	4,75 m
Bauhöhe [h _b]	Feldmitte 1,26 m
Konstruktionshöhe [h _k]	0,50 m
Kreuzungswinkel	122,00 gon
Brückenfläche	61,311 m ²

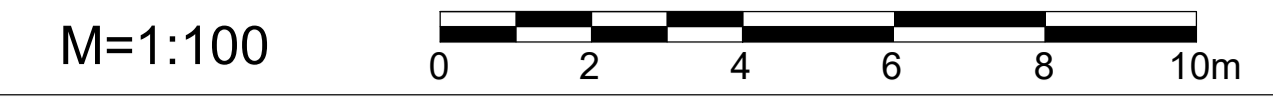
Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Der Verbau ist bis zur Fertigstellung der Unterwasserbetonsohle auszustufen!

Absteckpunkte

Punkt Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.266,878 m	5.339.950,562 m
P1.1	4.544.269,884 m	5.339.953,572 m
P1.2	4.544.267,505 m	5.339.953,283 m
P1.3	4.544.265,135 m	5.339.953,000 m
P2.1	4.543.392,095 m	5.337.642,657 m
P2.1	4.544.268,616 m	5.339.948,035 m
P2.2	4.544.266,241 m	5.339.947,743 m
P2.3	4.544.263,864 m	5.339.947,452 m



Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft.
Geotechnischer Bericht vom 11. Dezember 2020

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	Bodengruppe	γ_k [kN/m ³]	γ'_k [kN/m ³]	γ''_k [kN/m ³]	cal c' [kN/m ²]	E _{s,k} [MN/m ²]
Gründung		DIN 18196					
WL-Hinterfüllung			siehe Baugrundgutachten				

Legende

—	Bestand	—	TW-Leitung LINA-Nr. 09 8950 00001
—	Neubau/Änderung	—	Strom-Leitung LINA-Nr. unbekannt
—	Rückbau		
—	Grenze DB-Netz		
—	DB-Fernmelde		
—	DB TK-Kabel		

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	12/2020

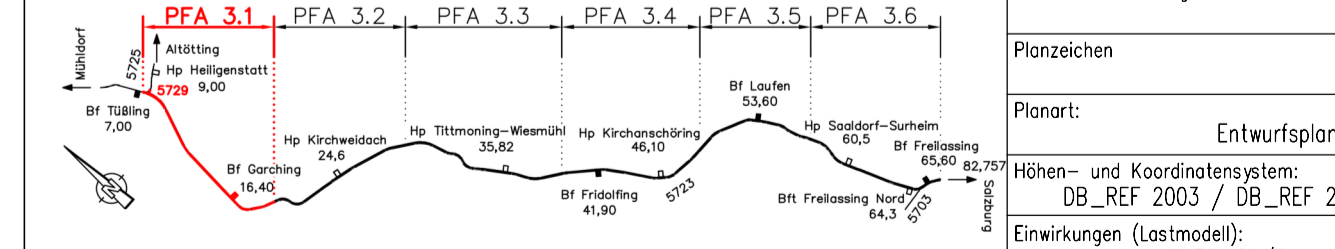
Bauwerksplan Draufsicht
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Ansichten, Schnitten -

oc Gleichstellung	Hörter	02/2024
ab Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfermerkungen	Zahra	07/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigebe zur.....Prüfung
für den Auftragnehmer:	Prüfingenieur:
für die DB:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft
Qualitätssicherung	geprüft
DB NETZE Freigebe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB Freigebe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Bauausführung

DB NETZE
Auftragnehmer (AN):
BHI
IBJ



Bauwerksnummer: 5171213101018181314111010
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing
Planungsabschnitt 3, Tübingen-Freilassing
Kilometer: 8,868

Draufsicht
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 8,868 Auweg
TEH 30-1.3

1:100	Estellt	02/2022	Kozlu
EP	Geprüft	02/2022	Borrmann
	Freigegeben	02/2022	Borrmann
		Datum	Name

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1586-001 ac Anlage 16.11.37.1.1