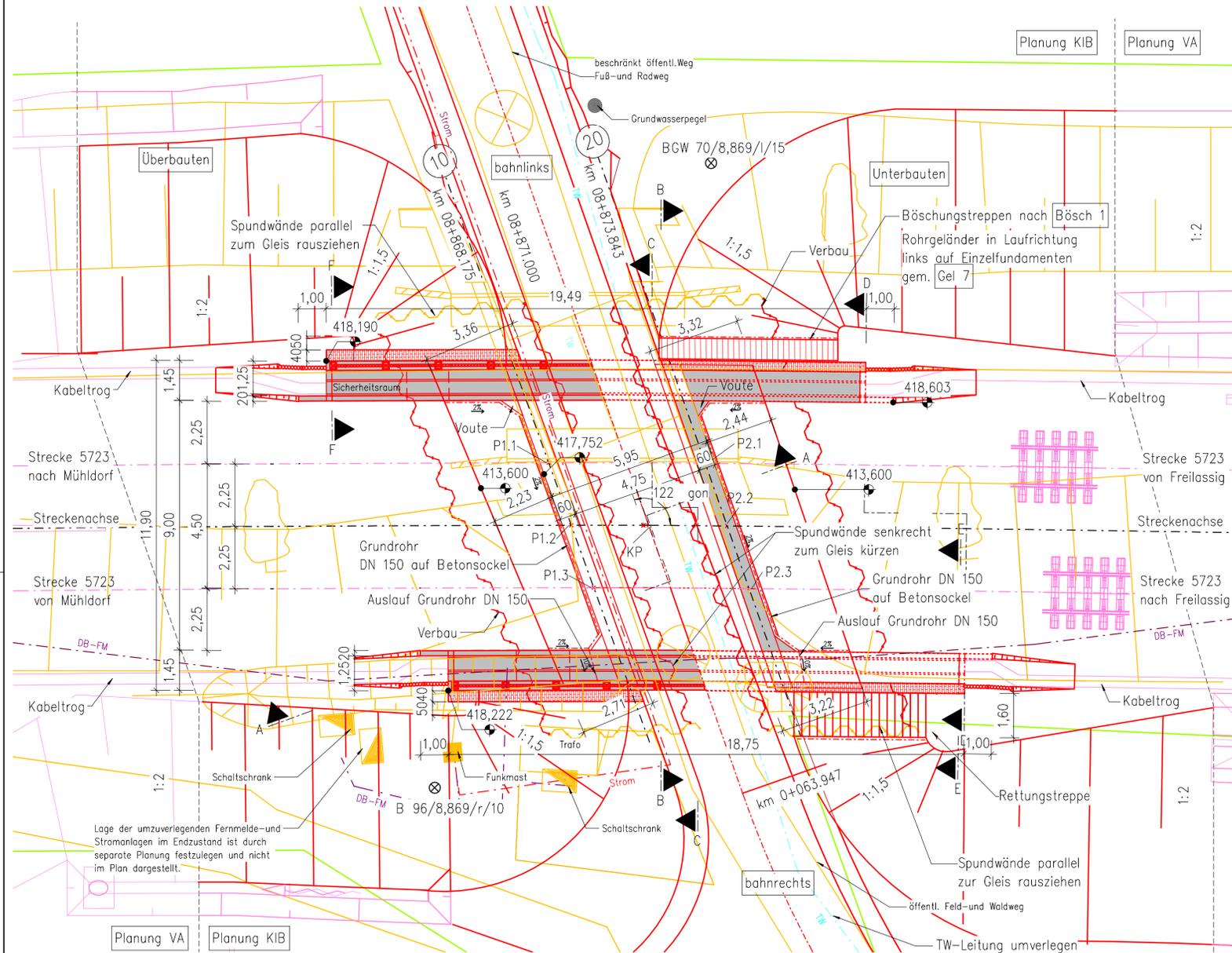


Draufsicht M 1 : 100



Zum jetzigen Planungsstand liegt keine Straßenplanung vor. Die entgeltlichen Abmessungen so wie die Lage der Straße sind im Zuge der Planung noch festzulegen!

**Zugehörige Pläne**

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1586-002	Bauwerksplan - Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1586-001	Bauphasenplan

**Korrosionsschutz**  
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

**Sichtflächen der Bauwerke**  
Widerlager / Flügelwände / Kappengesims  
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen  
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung  
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt  
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System  
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

**Abdichtung**  
nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

**Bauwerkshinterfüllung**  
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

**sonstige Hinweise**  
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030  
Messbolzen nach ZTV-Ing

**Baustoffangaben**

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Ausgleichsschicht	C25/30	X0, WA	-	-	-	-
Unterwasserbeton	C25/30	X0, WA	-	-	-	-
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA	-	-	-	-
Geländer	-	-	-	S235JR	-	-
Spundwand	-	-	-	S240GP	-	-
Vorspannung *)	-	-	-	-	-	-

\*) nicht zutreffendes streichen

**Bauwerksdaten**

Bauart Bestand	Stahlbeton
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmen
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	5,35 m
Breite zwischen Geländern ⊥	11,46 m
kleinste lichte Höhe [h <sub>l</sub> ]	≥ 2,60 m-(2,54 Korrektur anhand kreuzende Wege 230526)
Bauhöhe [h <sub>b</sub> ]	Feldmitte 1,26 m
Konstruktionshöhe [h <sub>k</sub> ]	0,50 m
Kreuzungswinkel	122,00 gon
Brückenfläche	61,311 m <sup>2</sup>

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Der Verbau ist bis zur Fertigstellung der Unterwasserbetonsohle auszustufen!

**Absteckpunkte**

Punkt Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.266,878 m	5.339.950,562 m
P1.1	4.544.269,884 m	5.339.953,572 m
P1.2	4.544.267,505 m	5.339.953,283 m
P1.3	4.544.265,135 m	5.339.953,000 m
P2.1	4.543.392,095 m	5.337.642,657 m
P2.1	4.544.268,616 m	5.339.948,035 m
P2.2	4.544.266,241 m	5.339.947,743 m
P2.3	4.544.263,864 m	5.339.947,452 m



Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft.  
Geotechnischer Bericht vom 11. Dezember 2020

**Bodenkennwerte**

Bauteil	Bodenart	Bodengruppe	γ <sub>k</sub> [kN/m <sup>3</sup> ]	γ <sub>k</sub> ' [kN/m <sup>3</sup> ]	γ <sub>k</sub> '' [kN/m <sup>3</sup> ]	c <sub>cal</sub> c' [kN/m <sup>2</sup> ]	E <sub>s,k</sub> [MN/m <sup>2</sup> ]
Gründung		DIN 18196					
WL-Hinterfüllung			siehe Baugrundgutachten				

**Legende**

—	Bestand	—	TW-Leitung LINA-Nr. 09 8950 00001
—	Neubau/Änderung	—	Strom-Leitung LINA-Nr. unbekannt
—	Rückbau		
—	Grenze DB-Netz		
—	DB-Fernmelde		
—	DB-TK-Kabel		

**Planungsgrundlagen**

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	12/2020

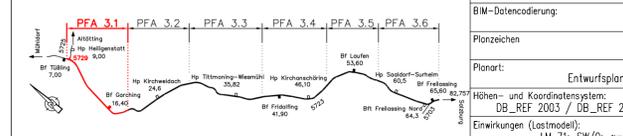
**Bauwerksplan Draufsicht**  
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Ansichten, Schnitten -

oc	Gleichstellung	Hörter	02/2024
ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfermerkungen	Zahra	07/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigebe zur.....Prüfung
für den Auftragnehmer:	Prüfingenieur:
für die DB:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft
Qualitätssicherung	geprüft
DB NETZE	Freigebe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB Freigebe-Nr.:
gleichgestellt mit Prüferexemplaren	Genehmigung zur Bauausführung

DB NETZE  
Auftragnehmer (AN):  
BHI  
IBJ



Bauwerksnummer: 5171213101018181314111010  
Strecke: 5723  
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Tübingen-FreilassingKilometer: 8,868

1:100	Estellt	02/2022	Kozlu
EP	Geprüft	02/2022	Borrmann
	Freigegeben	02/2022	Borrmann
		Datum	Name

Draufsicht  
km 7,300 - km 19,443  
EÜ km 8,868 Auweg  
TEH 30-1.3

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1586-001